

LA FLOTTE EUROPÉENNE DE LA CONFÉDÉRATION SUDISTE

TABLE DES MATIÈRES

PRÉFACE de Mme Ulane BONNEL	9
INTRODUCTION : Causes de la construction navale confédérée en Europe	11

Première partie *Les Neutres et l'argent du coton*

CHAPITRE 1 : De la neutralité de l'Europe durant la guerre de Sécession	
Les principaux acteurs politiques et militaires	13
La Déclaration de Paris	15
Droits et obligations des neutres	15
Services secrets fédéraux en Europe	17
Droits des belligérants dans les ports neutres	18
CHAPITRE 2 : Dysfonctionnements des agents confédérés en Europe	20
CHAPITRE 3 : Fraser, Trenholm & Co., une compagnie anglo-sudiste	24
CHAPITRE 4 : Les finances confédérées en Europe	
<i>King Cotton</i> , l'embargo sur le coton	29
Les emprunts et les « Cotton Certificates »	34

Deuxième partie *Le Royaume-Uni et la marine confédérée*

CHAPITRE 1 : Les premiers contrats	
<i>L'Oreto</i> et le <i>Fingal</i>	39
L'évasion du <i>Florida</i>	41
Le « 290 » <i>Alabama</i>	44
CHAPITRE 2 : Les saisies en Grande-Bretagne	
<i>The Foreign Enlistment Act</i> et les corsaires nordistes	49
<i>L'Alexandra</i>	51
Les rams de Birkenhead	52
Les navires du fleuve Clyde :	
Le N°61 de North	57
Le <i>Canton</i> et le <i>Pampero</i> de Sinclair	60
CHAPITRE 3 : Les croiseurs de Maury	
Matthew F. Maury	63
Le <i>Japan</i> ou <i>Georgia</i>	64
Le <i>Victor</i> ou <i>Rappahannock</i>	65
CHAPITRE 4 : Les forceurs de blocus armés	
Les <i>Georgiana</i> et <i>Tallahassee</i>	67
Les <i>Chickamauga</i> , <i>Ajax</i> et <i>Hercules</i>	69
Les <i>Adventure</i> , <i>Entreprise</i> et <i>Hawk</i>	71
Le <i>Cyclone</i>	74
CHAPITRE 5 : L'<i>Arminius</i>, un mystérieux cuirassé	74
CHAPITRE 6 : Le <i>Sea King</i> ou <i>Shenandoah</i>	75

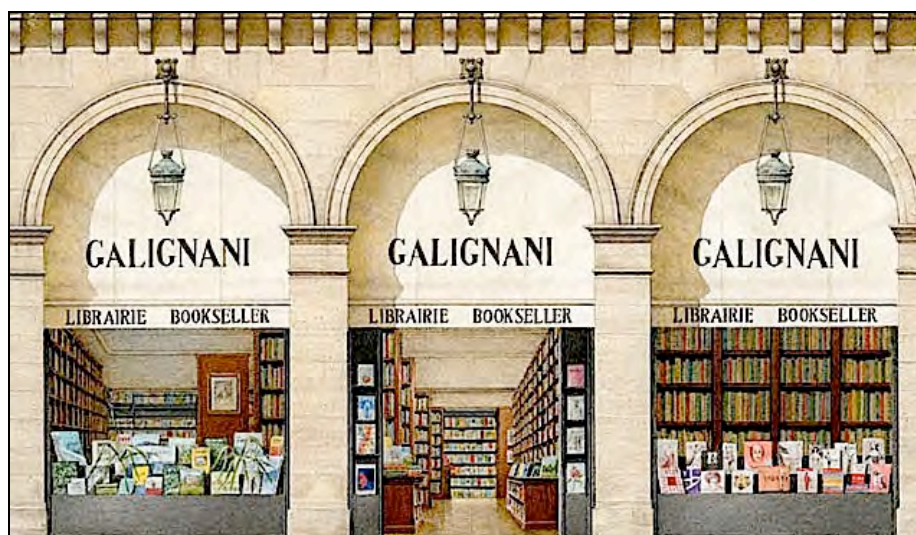
CHAPITRE 7 : La presse britannique et les saisies des navires confédérés	133
CHAPITRE 8 : Les forceurs de blocus du gouvernement confédéré	135
CHAPITRE 9 : L'apport scientifique et technique de Grande-Bretagne	148

Troisième partie
La France et la marine confédérée

CHAPITRE 1 : Les contrats de Lucien Arman	155
CHAPITRE 2 : La liquidation des navires d'Arman	160
CHAPITRE 3 : Croiseurs du Sud dans des ports français	
Le <i>Florida</i> à Brest	164
Le <i>Georgia</i> à Cherbourg et à Bordeaux	167
L' <i>Alabama</i> à Cherbourg	169
Le <i>Rappahannock</i> à Calais	174
CHAPITRE 4 : L'opinion publique française, sa presse et le Sud	180

Épilogue et Annexes

Bilan de la construction navale confédérée en Europe	182
L' <i>Alabama Claims</i>	185
L' <i>Alabama</i> refait surface	188
Réflexions sur les données techniques des navires	190
Forceurs de blocus achetés ou affrétés par les Confédérés	191
Fiches techniques des croiseurs confédérés construits en France et en Grande-Bretagne	199
Plans et descriptions des <i>Florida, Alabama, Scorpion, Wivern, N°61,</i> <i>Shenandoah, Ajax, Hercules, Adventure, Entreprise</i>	201
La tourelle pivotante de Coles	217
Bibliographie	218
Index	220



Les derniers exemplaires de *La Flotte européenne de la Confédération sudiste* sont encore disponibles à Librairie Galignani : 224, rue de Rivoli, 75001 Paris - Tél. +331 42 60 76 07. www.galignani.com